

alping®

BIKE PRODUCTS NEWS 2011

S P O K E S  N I P P L E S



ABS
Alpina Block System
U.S.A. PATENT n° 6205664
EUROPEAN PATENT n° 838352

SLU
super light ultra

 **ZERO
HEAD**

 **Free
Lead**



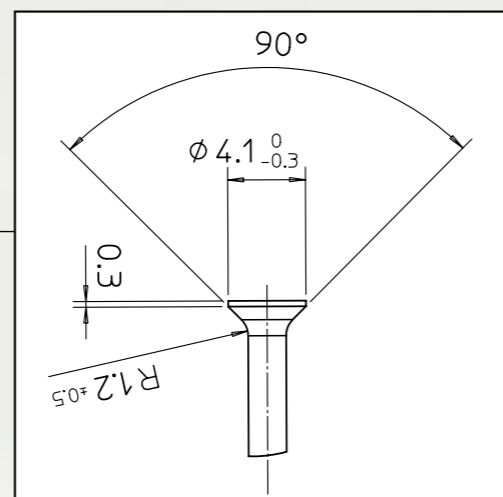
NEWS 2011



Il brevetto Zero Head by ALPINA RAGGI si basa sulla modifica della forma dell'angolo sotto-testa del raggio, nella zona di giuntura dei due utensili che formano la testa stessa.

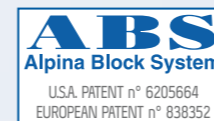
Normalmente una testa standard presenta per esigenze di fabbricazione e stampaggio, due alette (dette anche bave) a 180° che rappresentano il solo punto di appoggio della superficie sotto-testa nella sede del mozzo. Questa caratteristica pregiudica il corretto appoggio della testa nel mozzo e può indurre picchi di sollecitazione tali da danneggiare il raggio fino a causarne la possibile rottura.

Scopo della nostra invenzione denominata "Zero Head" e' quello di migliorare la resistenza dei raggi in corrispondenza della testa. Grazie all'innovazione tecnica del nostro brevetto il sotto-testa del raggio viene deformato in prossimità delle alette/bave presenti, che non vengono messe in condizione di appoggiarsi al mozzo. Ciò consente di risolvere il problema proposto e conseguire al tempo stesso numerosi vantaggi.



SCHEDA PRODOTTO

Disponibile in :	Acciaio Carbonio - C40 speciale Alpina / Inox plus TT - AISI 304 – AISI 430
Colore:	Silver non trattato - nero verniciato cataforesi nichelato - multicolor verniciato
Diametro:	Tutti i diametri
Lunghezza:	Da 130 mm a 305 mm
Utilizzo:	Tutti
Trattamenti superficiali:	Zincato, verniciato, cataforesi



Rivoluzionario nipples auto bloccante brevettato che, grazie alla sfera forata in nylon inserita nella testa del nipples, elimina totalmente il problema dell'allentamento dei raggi sulle ruote montate. Durante l'esercizio la ruota si "muove" causando dei cali di tensionamento dei raggi rendendo instabile l'accoppiamento raggio/nipplo. Il sistema ABS impedisce questo inconveniente consentendo alla ruota di rimanere centrata e tensionata nel tempo. Il sistema ABS è utilizzato da anni con successo nel settore ciclo. La procedura di assemblaggio fra nipples e raggio e' assolutamente identica a quella tradizionale, non richiedendo particolari specifiche sia per il montaggio automatico che per quello manuale. La condizione di frenatura del filetto e' garantita dall'interferenza che si crea tra il filetto del raggio durante il suo avvvitamento ed il foro nella sfera di nylon. È possibile effettuare successivamente tutte le regolazioni desiderate sulle ruote senza prescrizioni o ulteriore impiego di liquidi frena filetti. Si riscontrano enormi vantaggi per le ruote tradizionali, mentre l'applicazione diventa indispensabile per il montaggio con raggi testa diritta.

Tutti i nipples abs subiscono, oltre ai controlli standard durante la produzione, un ulteriore controllo totale tramite uno strumento di visione artificiale che ne verifica – uno per uno – la completa assenza di difetti.



MODELLI DISPONIBILI

➤	NIPPLES ABS TESTA TONDA	Lunghezza	mm. 15,00 - 18,00
	OTTONE (TAGLIO CACCIAVITE)	Diametri	mm. 1,80 - 2,00 - 2,32
		Dimensione quadro	mm. 3,25



BLU POWER - TESTA TONDA

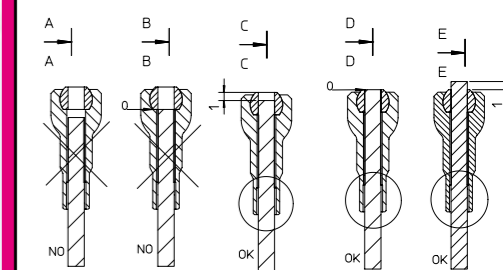


➤	NIPPLES ABS TESTA ESAGONALE	Lunghezza	mm. 15,00 - 18,00
	ALLUMINIO - OTTONE (CHIAVE DA 5,5 - TAGLIO CACCIAVITE A RICHIESTA)	Diametri	mm. 1,80 - 2,00 - 2,32
		Dimensione quadro	mm. 3,25



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Sistema autobloccante brevettato ad altissima garanzia di funzionalità
- Inserto in nylon blu shock-absorber , assorbimento microvibrazioni per una maggiore durata del raggio
- Scanalatura a stella per aumentare la tenuta dell'inserto autobloccante
- Sottotesta sferico autocentrante
- Taglio cacciavite tradizionale per utilizzo universale e standard del prodotto
- Foro calibrato per ottenere una perfetta interferenza (Passform) elastica con il filetto del raggio
- Materiale stampato con sistema di controllo della forza applicata
- I nipples autobloccanti assicurano alle ruote una centratura duratura nel tempo garantendo frenate sicure, confort elevato ed assenza di manutenzioni.
- Intercambiabilità immediatamente utilizzabile su qualsiasi macchinario per il montaggio automatico delle ruote, non necessita d'alcuna regolazione o modifica alle attrezzature standard



La fine del filetto del raggio "A" può avvicinarsi alla testa del nipplo, avvitandosi fino a coincidere con l'inizio del filetto del nipplo "B" senza mai superarlo.

NEWS
2011



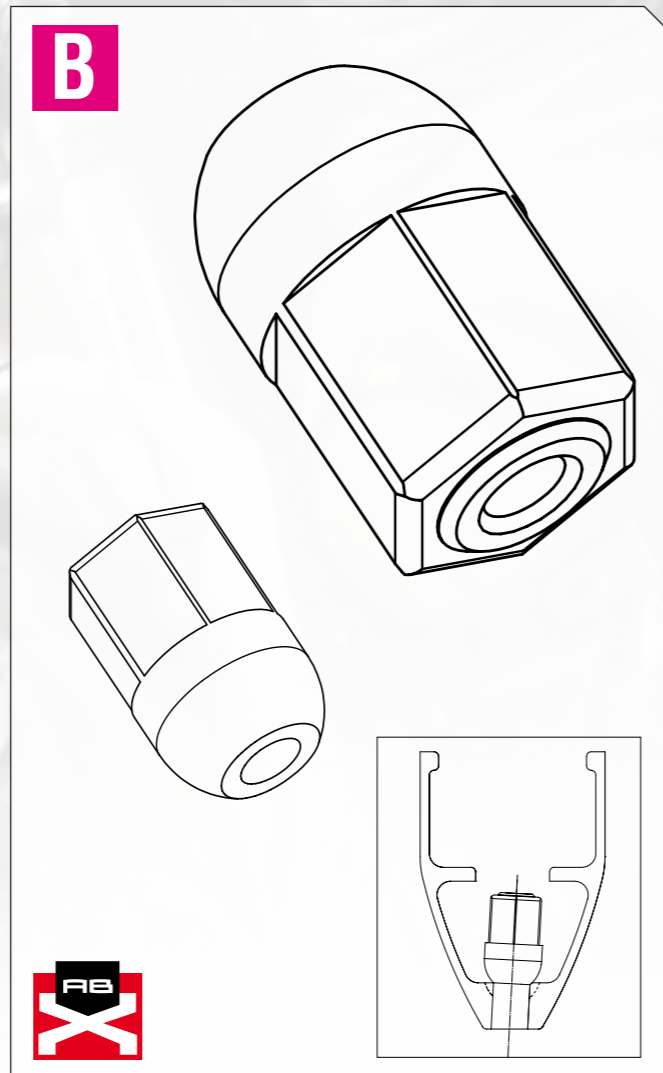
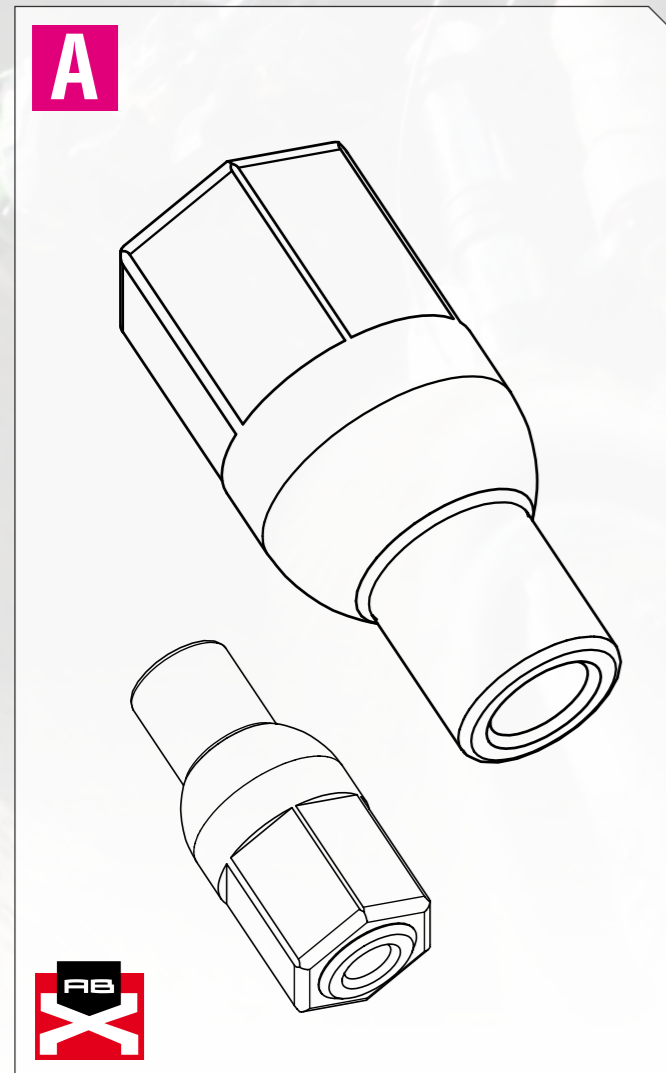
Il nipples ALPINA ABX è un componente usato soprattutto in associazione con i cerchi in carbonio, dove il nipple deve presentarsi a scomparsa nel cerchio.

PATENTED

IL NIPPLES ABX E' DISPONIBILE IN DUE VERSIONI:

Fig. A | Nipple dotato di un tubicino cilindrico alla base - automaticamente autocentrante nel foro del cerchio

Fig. B | Nipple non autocentrante - si appoggia nel canale del cerchio



MATERIALE:

Alluminio 2024 / 7075

VERSIONI DISPONIBILI:

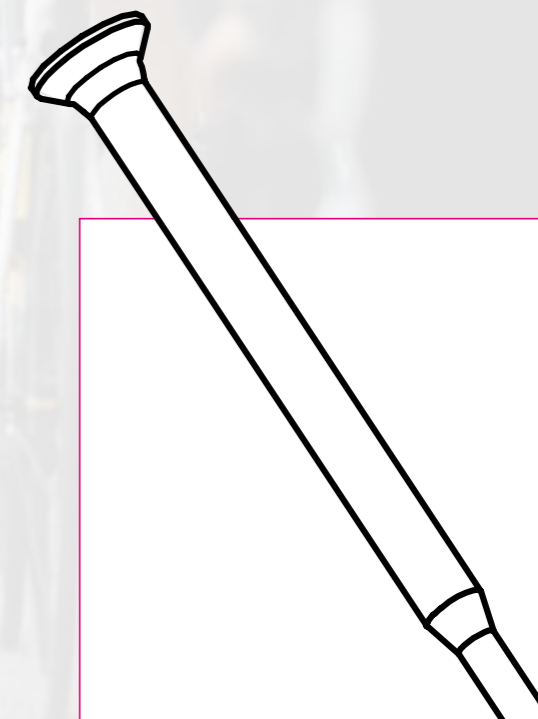
A) Autobloccante B) Non Autobloccante

NEWS
2011

News 2011

Il raggio Alpina Super light e' il raggio più leggero, ideato e prodotto da Alpina e destinato ad equipaggiare le ruote extra leggere.

Sulla base di più di 80 anni di esperienza sviluppata da Alpina soprattutto nel mondo del fuoristrada, il rivoluzionario Raggio SUPER LIGHT ULTRA e' proposto nella lega Acciaio al carbonio C40, materiale che ha sostituito integralmente l'acciaio inossidabile, per le sue caratteristiche di Economicità e di Resistenza più elevata sia agli urti che alla fatica.



SCHEDA PRODOTTO

Disponibile in :	Acciaio Carbonio - C40 speciale Alpina / Inox plus TT - AISI 304 - AISI 430
Colore:	Silver non trattato - nero verniciato cataforesi nichelato - multicolor verniciato
Diametro:	2/1.4/2
Lunghezza:	Da 130 mm a 305 mm
Utilizzo:	Race, triathlon, mtb,
Trattamenti superficiali:	Zincato, verniciato, cataforesi
Strength on the middle section:	2600 N
Strength bend :	3600 N
Tensile strength :	1960 N / mmq



Free Lead



News 2011

In base alle normative emanate dall'ente RAI olandese, sulla base delle direttive REACH - Il Regolamento CE n. 1907/2006, (acronimo di Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals), ossia il sistema europeo integrato di registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione delle sostanze chimiche, entro il 2012 una lista di materiali considerati "pericolosi" dovranno essere sostituiti con materiali idonei nella produzione di biciclette e componenti, laddove esista una tecnologia alternativa a realizzarli. Tale regolamento verrà adottato anche da COLIBI e COLIPED.

In base a tali novità regolamentari perciò un materiale quale il PIOMBO, dovrà essere abolito e sostituito con una materia non nociva verso la salute dell'uomo e dell'ambiente.

Questa tendenza viene perseguita anche oltreoceano, negli stati uniti infatti La Commissione consumatori sulla Sicurezza dei Prodotti (CPSC) ha annunciato un rinforzo sui limiti di piombo già previsti all'interno dell'atto CPSC del 2008, relativo alle biciclette e a specifiche parti di esse, dedicate a bambini fino ai 12 anni di età.

Questo nuovo ampliamento restrittivo include componenti quali ad esempio valvole dei pneumatici, raggi e nipples, leve freni etc realizzati con materiali contenenti una certa percentuale di piombo. Obiettivo per il futuro sarà quello di realizzare prodotti dedicati a bambini e ragazzi con assenza di piombo sempre inferiore poiché sostanza pericolosa per la salute umana. Sulla base di queste attuali tendenze europee ed extra europee, Alpina Raggi propone un gamma di NIPPLES SENZA PIOMBO, realizzati utilizzando una lega di OTTONE SENZA PIOMBO e lavorati tramite l'utilizzo di UTENSILI E MACCHINARI SPECIALI, adatti al trattamento di questo materiale.

Le caratteristiche di utilizzo e resistenza di questi nipples sono addirittura superiori a quelle dei nipples contenenti piombo, ma ovviamente portano un notevole vantaggio alla salute – per l'intera umanità e soprattutto per i bambini – e al nostro pianeta, che dovrà smaltire una quantità di materiali inquinanti minore.

ALPINA NIPPLES SENZA PIOMBO

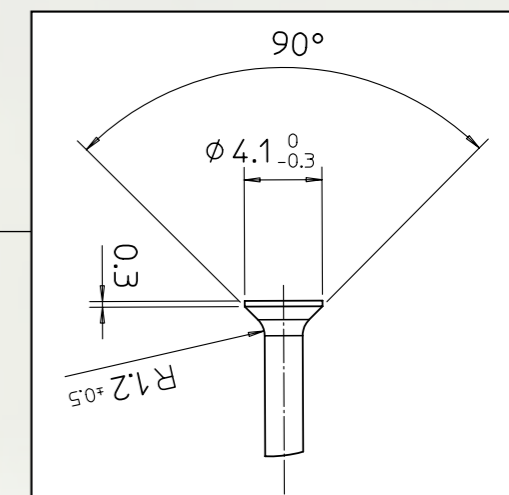
- PIU' RISPETTO PER LA SALUTE DELL'UOMO E DELL'AMBIENTE
- LE CARATTERISTICHE DI RESISTENZA E UTILIZZO SONO MIGLIORATE



The patent Zero Head by ALPINA RAGGI is based on the modification of the underhead angle of the spoke, near the conjunction area of the two tools that form the shape of the spoke head.

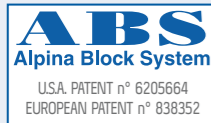
Normally a standard head is formed with two little wings oppositely situated (180°). This is the only touch point of the underhead surface in the hub. This characteristic prevents the correct positioning of the head in the hub and can stress the spoke in a way to provoke damages on the spoke or even break it.

The intended purpose of our invention called "Zero Head" is to improve the resistance of the spoke near the head. Thanks to the technical innovation of our underhead patent, the spoke is deformed near the burs that don't touch the hub. This solves the above mentioned problem and offers a lot of technical advantages.



PRODUCT INDEX

Available in:	Carbon steel-C40 special for Alpina / Inox plus TT - AISI 304 – AISI 430
Colour:	Silver (no treatment) - black powder coating - cataphoresis - nickel plating - multicolor powder coating
Diameter:	All diameters
Length:	From 130 mm to 305 mm
Application:	All applications
Surface treatment :	Zinc-plated, powder coated , cataphoresis



A new, revolutionary self-locking patented nipples that, thanks to the nylon hollow ball inserted on its head, eliminates entirely the possibility that spokes get loose on assembled wheels.

Assembling routing between nipples and spokes remains absolutely alike to the traditional way and does not require special operations either for automatic assembling than for the hand-made one.

Thread braking is guaranteed by the interference produced from spokes thread during its screwing and the hollow of nylon ball.

It is possible to make subsequently all required adjustments on wheels without any special instructions and without using thread-braking liquids.

Abs nipples bring tangible advantages on traditional wheels while their use is essential with straight head spokes.

**100%
ALPINA
QUALITY**

**VISUAL CONTROL
ONE BY ONE**



AVAILABLE MODELS

➤ NIPPLES ABS BLU POWER ROUND HEAD BRASS (SCREW-DRIVER CUT)

Length	mm. 15,00 -18,00
Diameters	mm. 1,80 - 2,00 - 2,32
Square dimension	mm. 3,25

Ideal for special rim profiles



BLU POWER – ROUND HEAD

SELF-LOCKING, PATENTED SYSTEM,
assuring highest functionality and reliability

BLUE NYLON SHOCK-ABSORBER INSERT
absorption of micro-vibrations to increase the durability of the spoke

STAR SPLINE
improving the connection of the self locking insert

TRADITIONAL SCREW-DRIVER CUT
for universal and standard use of the product

GAUGED HOLE
to obtain a perfect elastic interference with the thread part of the spoke

SPHERICAL
self-locking under-head

THE RAW NIPPLE IS COLD-PRESSED
with a control system for applied forces

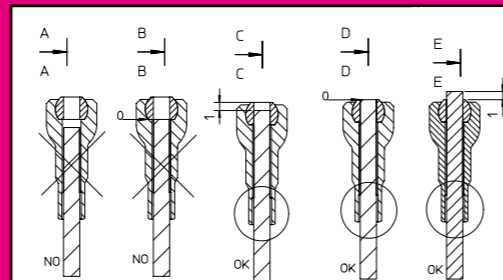
➤ NIPPLES ABS HEXAGONAL HEAD ALLOY-BRASS (5,5 KEY - SCREW-DRIVER CUT ON REQUEST)

length	mm. 15,00 -18,00
Diameters	mm. 1,80 - 2,00 - 2,32
Square dimension	mm. 3,25

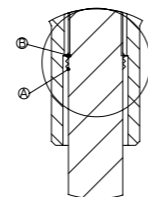


TECHNICAL CHARACTERISTIC

- Self-locking, patented system, assuring highest functionality and reliability
- Blue nylon shock-absorber insert, absorption of micro-vibrations to increase the durability of the spoke
- Star spline improving the connection of the self locking insert
- Spherical self-locking-under-head
- Traditional screw-driver cut for universal and standard use of the product
- Gauged hole to obtain a perfect elastic interference with the thread part of the spoke
- The raw nipple is cold-pressed with a control system for applied forces
- The self-locking nipples assure long lasting centering of the wheel, safe braking, more comfort, and – no need for maintenance
- Exchangeability - immediately useable on any kind of automatic wheel building machinery, no need for any regulation or modification of the standard applications.



The ending part of the threaded spoke "A" can come near to the head nipple, screwing itself together to coincide with the beginning part of the threaded nipple "B", without never overcome it.



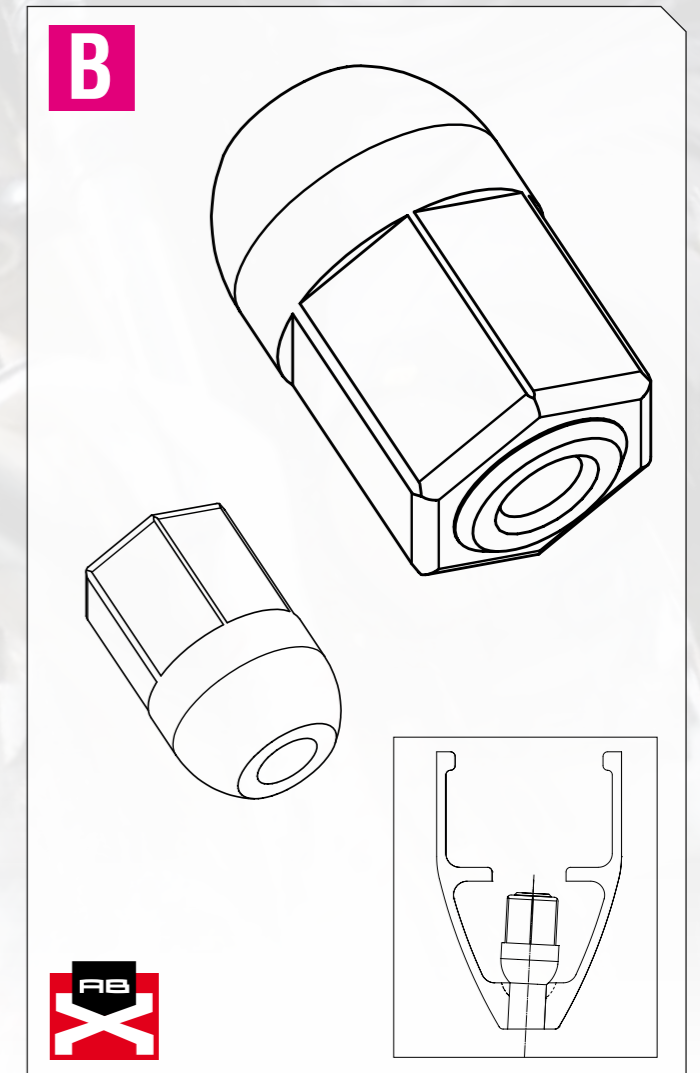
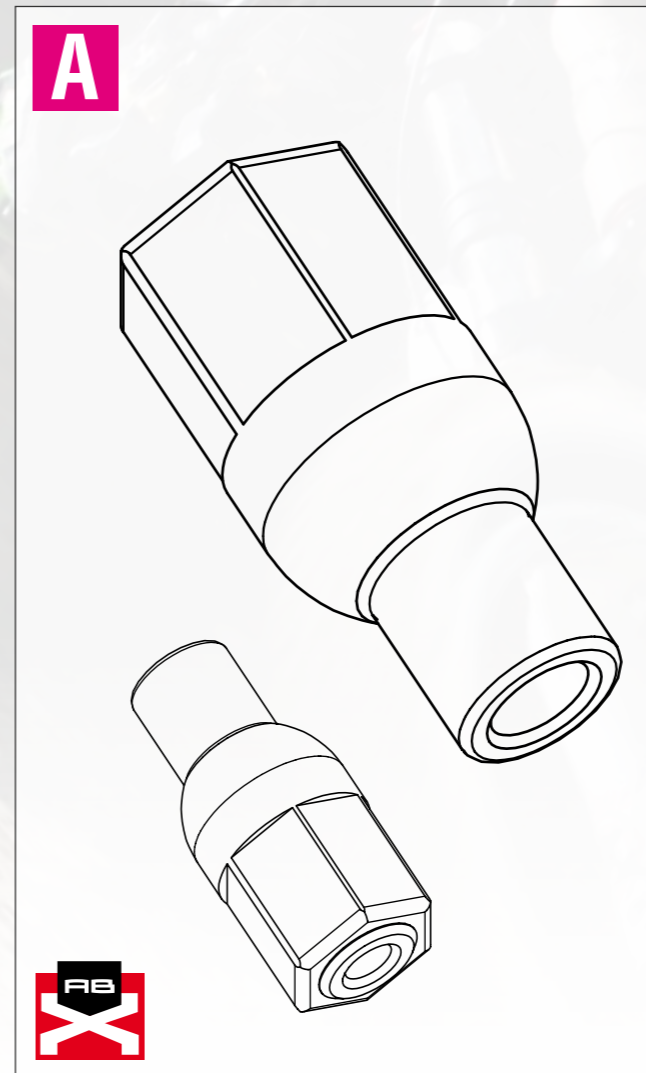
The ALPINA ABX is an element used particularly together with carbon rims, where the nipple has to hide in the rim.

PATENTED

THE ABX NIPPLE IS AVAILABLE IN TWO DIFFERENT VERSIONS:

Fig. A | Nipple with a cylindrical small tube, automatically self-centering in the rim hole.

Fig. B | Not self-centering, it touches in the rim channel

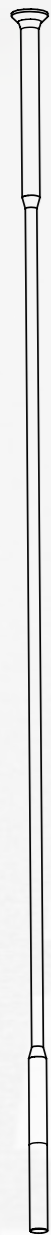


MATERIAL:

Alloy 2024 / 7075

AVAILABLE VERSIONS:

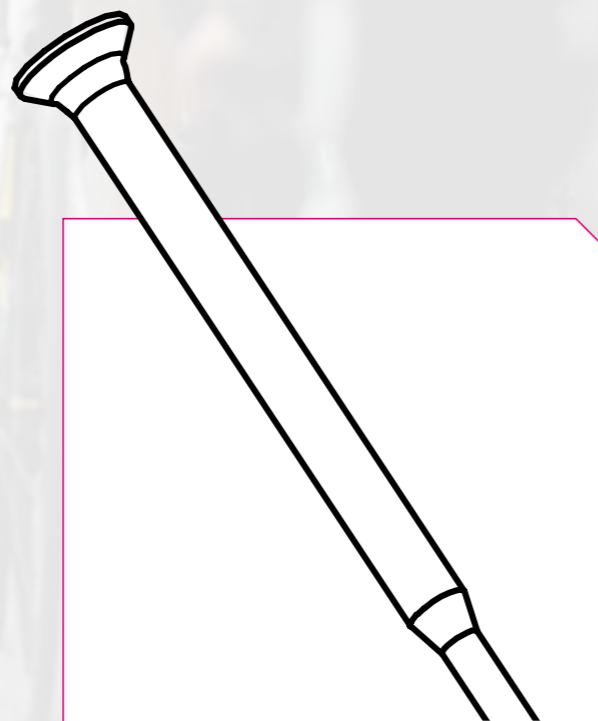
A) Self-locking B) Not self-locking



News 2011

The Alpina Super light is a lighter spoke, intended and produced from Alpina for the equipment of extra light wheels.

Based on the 80 years experience of Alpina, mainly in the "offroad ambience", the revolutionary SUPER LIGHT ULTRA spoke is produced in **Carbon steel C40** a material that has completely replaced the stainless steel for its characteristics of cost effectiveness and major resistance to impact and fatigue.



SCHEMA PRODOTTO

Available in:	Carbon steel-C40 special for Alpina / Inox plus TT - AISI 304 – AISI 430
Colour:	Silver (no treatments) - black powder coating - cataphoresis - nickel plating - multicolor powder coating
Diameter:	Super light 2/1.4/2
Length:	From 130 mm to 305 mm
Application:	Race, triathlon, mtb,
Surface treatment :	Zinc-plated, powder coated, cataphoresis
Strength on the middle section:	2600 N
Strength bend :	3600 N
Tensile strength :	1960 N / mmq



News 2011

According to regulations issued by the Dutch RAI, based on the REACH directives (Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals). Regulation CE No 1907/2006, the integrated European system of registration, evaluation, authorization and restriction of chemicals has issued a list of materials considered "dangerous" which should be replaced by 2012 with suitable materials in the production of bicycles and components, where there is an alternative technology to achieve this. This regulation will be adopted also by COLIBI and COLIPED

Based on these rule changes a material such as lead, must be abolished and replaced with a substance not harmful to our health and the environment.

This trend is also being pursued overseas, in the United States In fact The Consumer Product Safety Commission (CPSC) has announced a reinforcement of the limited use of lead, in the already existing CPSC 2008 act, on bicycles and specific parts, especially for children under 12 years of age. This new restrictive legislation includes components such as tire valves, spokes and nipples, brake levers, etc. made of materials that contain a certain percentage of lead. The goal for the future will be to create products for children and kids with an always lower amount of lead which is hazardous to human health.

Based on these current trends in Europe and outside Europe, Alpina Raggi offers a range of LEAD FREE nipples, made with an alloy of unleaded brass and processed through the use of SPECIAL TOOLS AND EQUIPMENT, suitable for the treatment of this material. The resistance and wear and tear of these nipples is even better than lead nipples, but of course, bear a significant benefit to health - for all humanity and especially for our children - and our planet, which will have less dangerous materials to dispose of.

ALPINA UNLEADED NIPPLES

- MORE RESPECT FOR OUR HEALTH AND OUR ENVIRONMENT
- MORE RESISTANT WITH LONG TERM USE



alpina

www.alpinaraggi.it

S P O K E S  N I P P L E S

ALPINA RAGGI S.p.A.

Via Piave, 10 - 23871
LOMAGNA (Lecco) Italia
Tel. + 39 039 92281
Fax + 39 039 9220294

Spokes & nipples:
info@alpinaraggi.it

www.alpinaraggi.it

